



**CLUB DE VOL LIBRE
YAMASKA**

DELTAPLANE ET PARAPENTE

**DÉCO, ATTERRO ET
ESPACE AÉRIEN**

Aires de décollages

Tous les terrains de décollage et d'atterrissage énoncés sur cette page, sont sous la responsabilité du Club de Vol Libre Yamaska

Nord CVLY (315° à 025°)

Le décollage Nord-Est à une altitude de 350m (1150pi) AGL et permet des vols pour une direction de vent de 320o à 025o. On y décolle grâce à une plate-forme en bois et on y accède en 4 x 4 par une route de terre. Un atterrissage d'urgence est situé au nord-ouest du décollage à une distance d'environ 1,5 km, dans un angle de plané d'environ 1:4. L'atterrissage principal est situé encore plus au nord-ouest du décollage à une distance d'environ 2,0 km, dans un angle de plané d'environ 1:6. IL EST RECOMMANDÉ AUX NOUVEAUX PILOTES DE SE DIRIGER VERS CET ATERRISSAGE DÈS QU'ILS SONT 150' SOUS LE DÉCOLLAGE. DEMANDEZ L'AVIS DE VOTRE PARRAIN AVANT DE DÉCOLLER, DURANT LA PRÉPARATION DE VOTRE PLAN DE VOL.

Nord-Est CVLY (360° à 045°)

Le décollage Nord-Est est à une altitude de 350m (1150pi) AGL et permet des vols pour une direction de vent de 330o à 045o. Il est situé à environ 60m (200pi) à l'est du décollage Nord. On y décolle grâce à une plate-forme en bois ou une aire gazonnée (parapentes) et on y accède par une route de terre en 4 x 4. Il s'agit de la même route que le décollage Nord. Un sentier bien dégagé relie les deux décollages. Les atterrissages sont les mêmes que pour le décollage Nord. IL EST RECOMMANDÉ AUX NOUVEAUX PILOTES DE SE DIRIGER VERS L'ATERRISSAGE NORD SITUÉ À ENVIRON 1,5 km AU NORD-OUEST DÈS QU'ILS SONT 45m (150pi) SOUS LE DÉCOLLAGE. DEMANDEZ L'AVIS DE VOTRE PARRAIN AVANT DE DÉCOLLER, DURANT LA PRÉPARATION DE VOTRE PLAN DE VOL.

Ouest CVLY (220° à 300°)

Le décollage Ouest est à une altitude de 850' AGL et permet des vols pour une direction de vent de 230o à 300o. Il est pourvu d'une rampe de bois et on y accède en 4 x 4 par une route de terre. L'atterrissage Ouest est situé directement devant le décollage Ouest à une distance d'environ 1 km dans un angle de plané d'environ 1:4. IL EST RECOMMANDÉ AUX NOUVEAUX PILOTES DE SE DIRIGER VERS L'ATERRISSAGE DÈS QU'ILS SONT 15m (50pi) SOUS LE DÉCOLLAGE. DEMANDEZ L'AVIS DE VOTRE PARRAIN AVANT DE DÉCOLLER, DURANT LA PRÉPARATION DE VOTRE PLAN DE VOL.

Sud : (165° à 210°) (par rapport au nord géographique)

Le décollage Sud n'est pas la propriété du CVLY. Une entente avec son propriétaire en permet l'usage et il est soumis à des conditions strictes. Il est situé à une altitude de 1150' et permet des vols pour une direction de vent de 150° à 225° (par rapport au nord géographique). Il s'agit d'un décollage naturel situé sur un cap rocher qui ne permet pas d'amorcer une longue course. Devant l'aire de décollage se trouve un buton qui selon la direction du vent, influence parfois capricieusement l'aérologie du site. Il s'adresse d'abord aux pilotes aguerris et ceux-ci sont particulièrement priés de faire preuve de jugement. On y accède par une route de terre en 4X4. IL EST RECOMMANDÉ AUX PILOTES DE SE DIRIGER VERS L'ATERRISSAGE DÈS QU'ILS SONT SOUS LE DÉCOLLAGE. DEMANDEZ L'AVIS DE VOTRE PARRAIN AVANT DE DÉCOLLER, DURANT LA PRÉPARATION DE VOTRE PLAN DE VOL.

Aires d'atterrissage

Principal CVLY

Obstacles: Fossés.

L'atterrissage Principal est situé sur le terrain du CVLY. Il mesure 114m X 256m (375pi' X 840pi) et est orienté nord-ouest sud-est. Il est bordé au sud-ouest par une petite route d'accès qui sépare l'atterrissage d'un autre champ. Une manche à air est située le long de cette route. Il est bordé au nord-est par un fossé qui sépare l'atterrissage d'un autre champ. L'extrémité sud-est de l'atterrissage (près de la montagne) est bordée en partie par une ligne d'arbres.

Urgence (nord)

Obstacles: Fils électriques, habitations, arbres.

L'atterrissage d'Urgence Nord est un champ situé à mi-chemin entre le pied de la montagne et le rang du Haut-de-la-Rivière-Sud, mesure environ 150m X 75m (500pi X 250pi) et est orienté N-S. IL EST BORDÉ AU SUD PAR UNE FORÊT ET AU NORD PAR DES FILS ÉLECTRIQUES SITUÉS À ENVIRON 13m (40pi) DU SOL. DE PLUS, UNE HABITATION EST PRÉSENTE DANS LE COIN NORD-EST. VOUS DEVEZ ABSOLUMENT VOUS RAPPELER LA PRÉSENCE DE CES FILS ET ÉVITER D'ATERRIR PRÈS DE CETTE HABITATION. Cet atterrissage est bordé à l'ouest et à l'est par des champs cultivés.

Ouest

Obstacles : Chemin de fer en opération, arbres, fossé, route.

L'atterrissage Ouest est situé en bordure d'une ligne de chemin de fer en service, à environ 1 km devant le décollage Ouest. Il mesure environ 168m X 58m (550pi X 180pi) et est orienté est-ouest. Il est bordé à l'ouest par la ligne de chemin de fer, par des arbres et un fossé au sud, par une route et des pommiers à l'est et par un fossé et des arbres au nord. Cet attéro ne comporte pas de manche à air, mais les manches à air bordant l'attéro de l'école *Distance Vol Libre* localisé à 150 mètres (500 pieds) plus au nord-est peuvent être aisément visualisés dans les premières phases d'approche. EN APPROCHE, ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y A PAS DE TRAIN QUI S'APPRÊTE À PASSER. SI NÉCESSAIRE, CHOISISSEZ UN TERRAIN D'ATTERRISSAGE ALTERNATIF.

Espace aérien

...