

La **Coupe Urubu Yamaska** (CUY) est une compétition amicale qui se poursuit durant toute la saison de vol. Cette année sera la 3ième édition.

Elle vise la promotion du vol voyage, le partage des connaissances et des compétences relatives à la compétition et aux vols de distances.

Elle donne une occasion, pour les plus expérimentés, d'échanger et d'offrir un mentorat spontané aux apprentis-crosseurs...! Et pour tous, de trouver une motivation supplémentaire pour sortir de notre zone de confort et apprendre à naviguer au mieux avec nos instruments de vols.

La coupe se déroule comme suit :

- La Coupe est placée sous le signe de la bonne humeur, du plaisir, de l'entraide et de l'humour!
- Il y a 18 manches prédéterminées et les pilotes ont toute la saison (du 23 Mai au 15 Octobre) pour compléter les manches.
- Les **sept (7) meilleures** manches de chaque pilote comptent pour le résultat final.
- Tous les manches sont des courses au but et le temps mis à boucler chaque parcours servira à départager les résultats.
- Ce format permet à chaque pilote de choisir ses conditions de vol et ses disponibilités, pour en tirer le meilleur parti.
- Des listes de balises (way points) et de manches sont publiées sur le site Facebook Urubu ainsi que sur la page web du club de vol libre Yamaska (www.cvly.ca). Le fichier des balises se nomme : **CUY-2017-WPTS.gpx**
- Les vols doivent être enregistrés sur XC Contest Canada www.xcontest.org/canada/fr et porter, dans les commentaires, une mention indiquant le nom de la manche (ex : Urubu #1 Pom-Pom) ceci afin de faciliter la compilation des points.
- Il faut s'enregistrer sur XC Contest avant d'enregistrer un vol.
- Seuls les vols faits **après** l'inscription peuvent être inscrits.
- Le premier vol enregistré constitue l'inscription à la Coupe (chaque participant recevra un cadeau!).
- Une seule catégorie : Open (peu importe la catégorie sur XC Contest).
- La première balise d'une manche est toujours le départ.
- Tous les départs sont des sorties de cylindres **sauf la manche No 11 qui est une entrée.**
- La dernière balise d'une manche est toujours le but.
- Pour les nouveaux compétiteurs le premier but (goal) à vie compte double!
- Le pointage final sera compilé à la fin de la saison. Chaque manche vaut 1000 points, peu importe la difficulté, jusqu'à 900 points seront attribués pour une manche et jusqu'à 100 points pour la vitesse (ex : une manche complétée donne 900 points, le plus rapide 100 points....les autres au prorata).
- Il y a probablement plus de manches que de belles journées de vol...à vous de faire des choix stratégiques!
- La saison sera couronnée par un beau Party avec remise des prix et beaucoup de rigolade!
- Il y aura des trophées et prix de présence.
- Une page Facebook permet d'échanger et de partager photos, résultats et récits.
- www.facebook.com/groups/CoupeUrubuYamaska
- Nouveau pour 2017 :
 - Les nouveaux compétiteurs de la CU n'auront qu'à atteindre le goal pour les manches de plus de 50km.
 - Chaque compétiteur aura droit de déclarer une manche. Cette manche devra être transmise sur la page facebook de la coupe Urubu avant le vol prévu pour cette manche. La manche devra avoir un minimum de 50km cumulatifs de distance entre les balises. Dès qu'une manche est déclarée sur la page Facebook elle devient disponible pour les autres compétiteurs et s'ajoute aux manches de la coupe Urubu 2017. La manche la plus populaire sera retenue pour 2018 et portera le nom du pilote qui l'aura déclaré.

Bons vols à tous!

Coupe Urubu Yamaska 2017

Manche 1 - Pom Pom

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
B15 3000m (ROUGEMONT)
B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)

Manche 2 - Ze Classique

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
A16 1000m (SUTTON CENTRE)

Manche 3 - Champ 2006

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
A36 2000m (ROXTON POND)
A24 4000m (VALCOURT)

Manche 4 - La route des vins de glace

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
B19 4000m (FARNHAM)
A13 2000m (DUNHAM)
A07 400m (PINACLE)

Manche 5 - Le local

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
B04 1000m (DARCY CORNERS)
A06 400m (AIR LOISIR)
B01 1000m (CENTRE MONTAGNE)
B05 2000m (RANG PAPINEAU)
A02 400m (ATTERO CVLY OUEST)

Manche 6 - Allons Zouez aux Golf

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
B09 2000m (GRANBY ZOO)
B21 2000m (MT-SHEFFORD)
B20 4000m (MT BROME)

Manche 7 - Go to Croc-Ville

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
B14 2000m (ST-DOMINIQUE)
A28 1000m (ST-GERMAIN-DE-GRANTHAM)

Manche 8 - Steve Shutt

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
A19 3000m (MAGOG)
A20 2000m (AYER'S CLIFF)

Manche 9 - Jacques Lemaire

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
A18 2000m (AUSTIN)
A21 1000m (COATICOOK)

Manche 10 - Guy Lafleur

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
A14 4000m (COWANSVILLE)
A16 4000m (SUTTON)
A17 2000m (MANSONVILLE)
B24 2000m (MT OWL HEAD)

Manche 11 - La visite Paroissiale

B01 300m (CENTRE MONTAGNE) **ENTRÉE**
D02 400m (DECO NORD)
D01 400m (DECO CVLY OUEST)
D06 400m (DECO DVL EST)
A02 400m (ATTERO CVLY OUEST)

Manche 12 - Ze Triangle

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
B17 1000m (MT ST-GREGOIRE)
B15 3000m (ROUGEMONT)
B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
Ou
Dans le sens inverse.

Manche 13 - Distance libre

1000 point pour la plus grande distance.
B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
Ou
D07 2000m (DECO GRAND MORNE)

Manche 14 - Allons à la plage

B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
B19 4000m (FARNHAM)
A11 1000m (VENISE-EN-QUEBEC)

Manche 15 - Triangle libre

1000 point pour le plus grand triangle.
Pointage selon XC Contest :
Triangle plat : coefficient 1.2xKm
Triangle Yassen coefficient 1.4xkm
(fermeture -20%)

Manche 16 - Asbestos

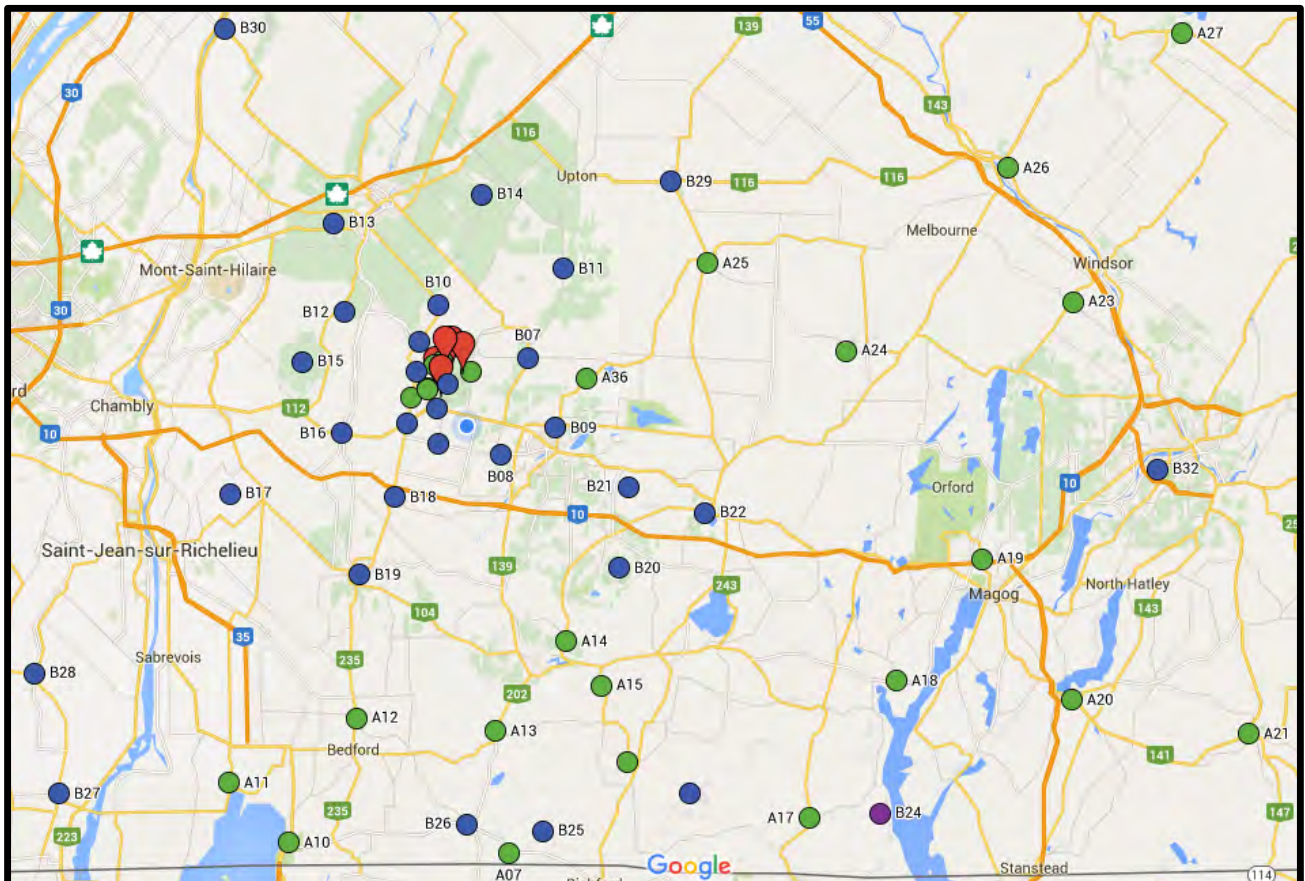
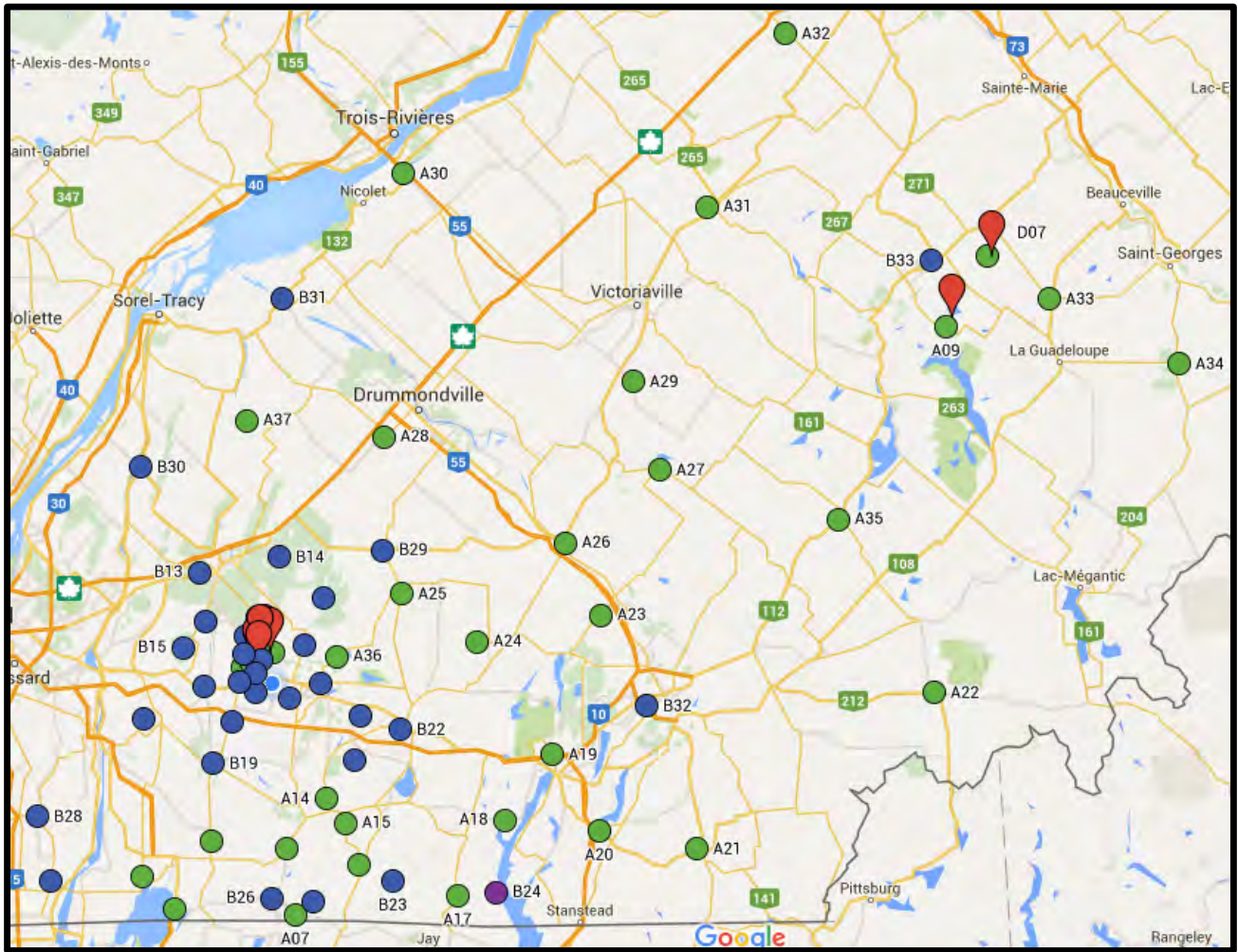
B01 3000m (CENTRE MONTAGNE)
A25 2000m (ROXTON FALLS)
A27 1000m (ASBESTOS)

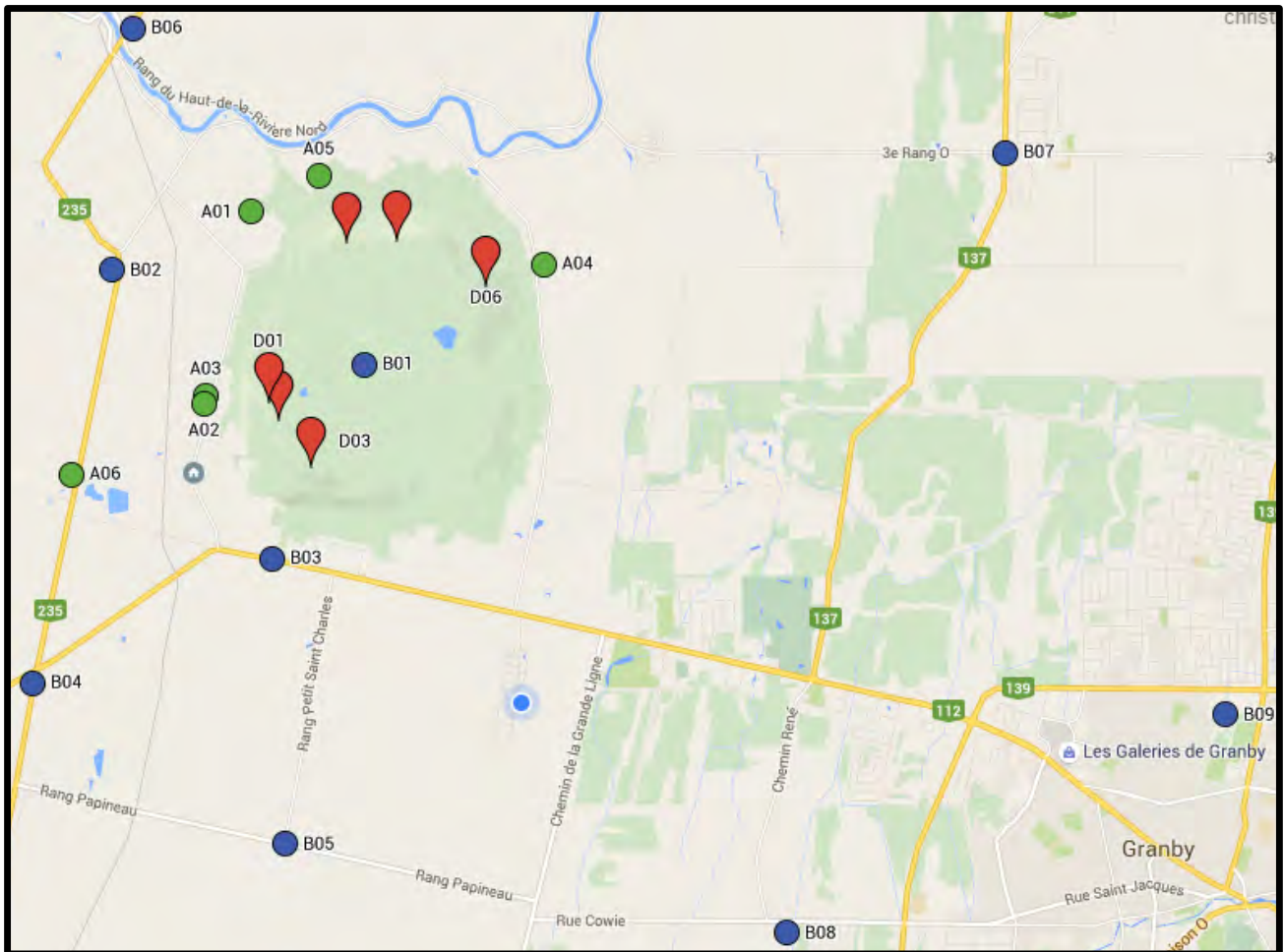
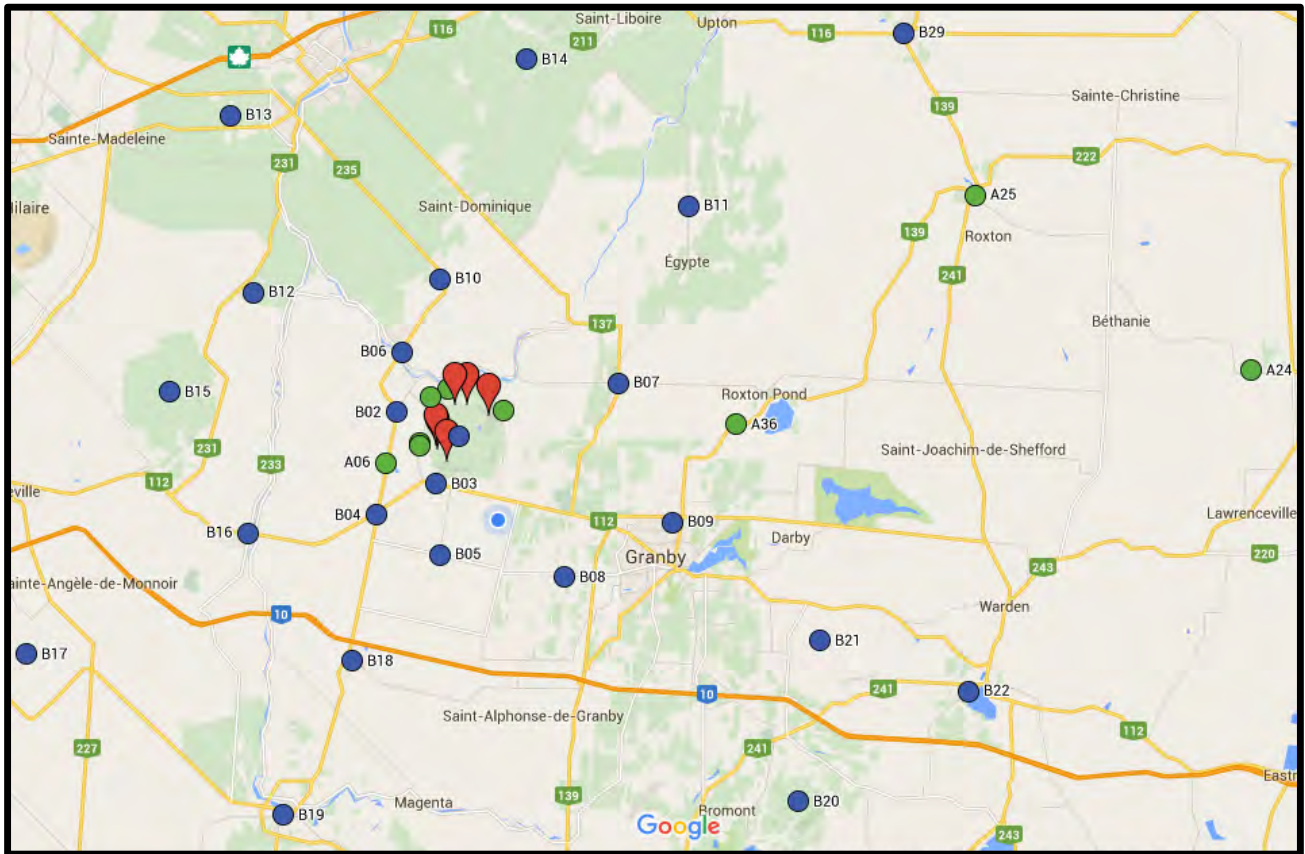
Manche 17 - Gros Grand Morne

D07 2000m (DECO GRAND MORNE)
A33 1000m (SAINT EPHREM BAUCE)
D08 1000m (DECO ADSTOCK)
A08 400m (ATTERO GRAND MORNE)

Manche 18 - ExploraBeauce

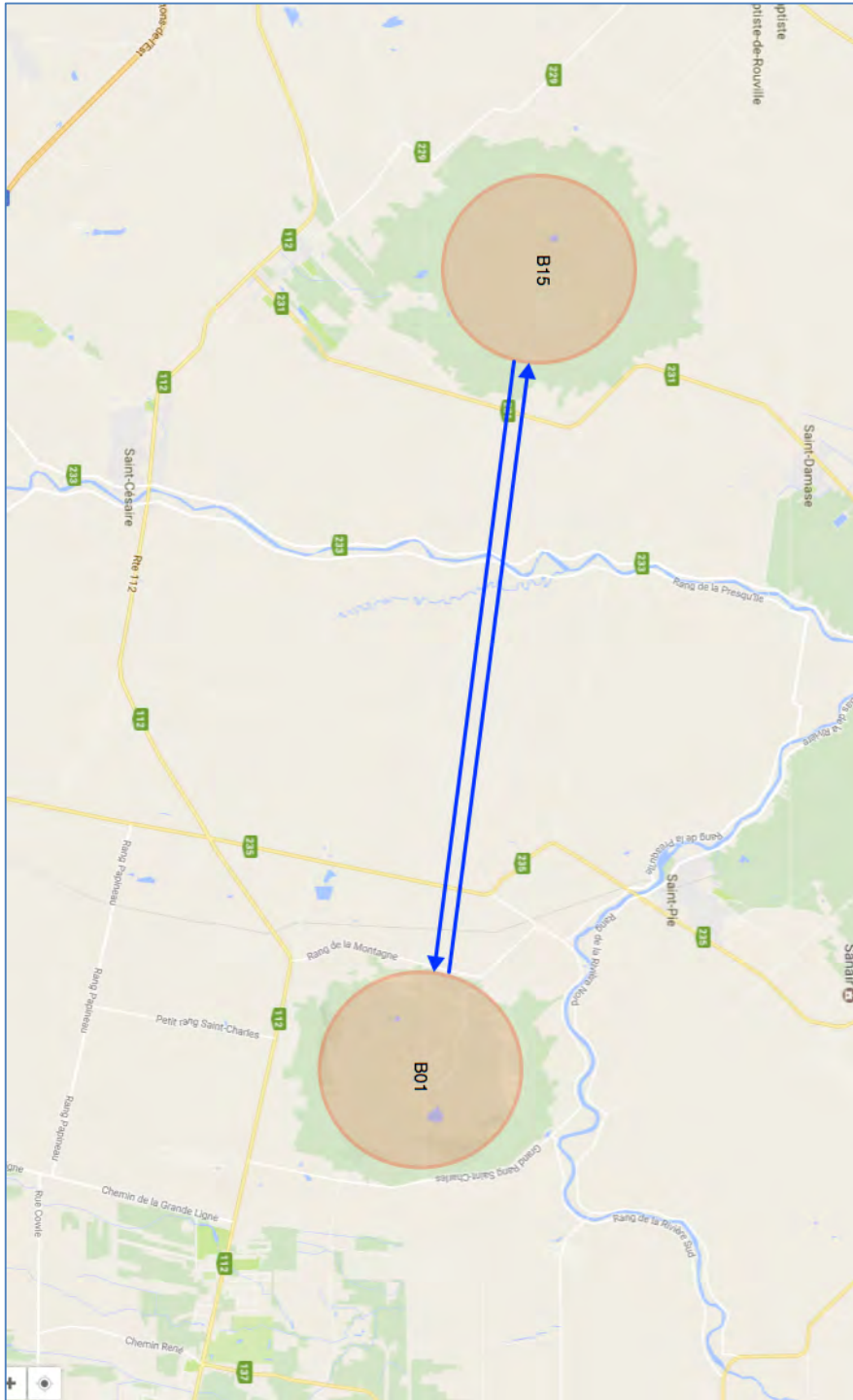
D07 2000m (DECO GRAND MORNE)
A34 1000m (SAINT MARTIN)



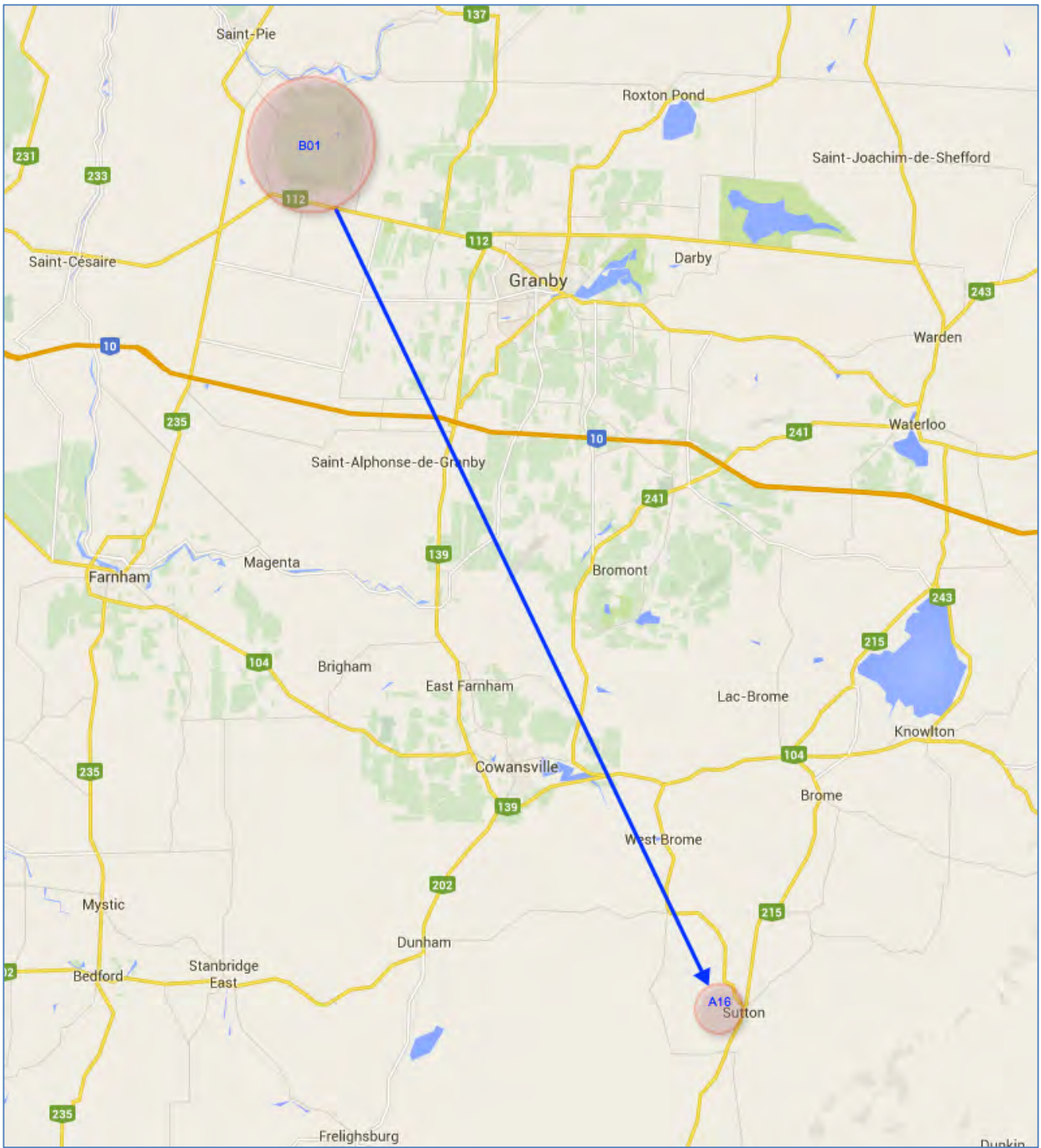


No	Nom	Alt.(m)	No	Nom	Alt.(m)
A01	ATTERO CVLY NORD	61	B03	ST-PAUL EGLISE	88
A02	ATTERO CVLY OUEST	82	B04	DARCY CORNERS	55
A03	ATTERO DVL OUEST	82	B05	RG PAPINEAU	76
A04	ATTERO DVL EST	55	B06	ST-PIE	38
A05	ATTERO DVL NORD	54	B07	ST-CECILE-DE-MILTON	100
A06	AIR LOISIR	50	B08	GRANBY AUTODROME	50
A07	PINACLE	245	B09	GRANBY ZOO	136
A08	ATTERO GRAND MORNE	375	B10	ST-PIE	57
A09	ADSTOCK ATTERO	380	B11	ST-VALERIEN-DE-MILTON	68
A10	PHILIPSBURG	59	B12	ST-DAMASE	33
A11	VENISE-EN-QUEBEC	34	B13	AERODROME ST-HYACINTHE	35
A12	MYSTIC	61	B14	ST-DOMINIQUE	68
A13	DUNHAM	131	B15	ROUGEMONT	222
A14	COWANSVILLE	131	B16	ST-CESAIRE	30
A15	WEST BROME	145	B17	MT ST-GREGOIRE	159
A16	SUTTON	197	B18	ANGE-GARDIEN	75
A17	MANSONVILLE	174	B19	FARNHAM	58
A18	AUSTIN	282	B20	MT BROME	500
A19	MAGOG	215	B21	MT-SHEFFORD	512
A20	AYER'S CLIFF	169	B22	WATERLOO	211
A21	COATICOOK	341	B23	MT SUTTON	945
A22	LA PATRIE	396	B24	MT OWL HEAD	625
A23	ST-FRANCOIS-XAVIER-DE-BROMPTON	222	B25	MT PINACLE	709
A24	VALCOURT	214	B26	FRELIGHSBURG	108
A25	ROXTON FALLS	100	B27	ST-BERNARD-DE-LACOLLE	52
A26	RICHMOND	139	B28	NAPIERVILLE	53
A27	ASBESTOS	269	B29	ACTON VALE	91
A28	ST-GERMAIN-DE-GRANTHAM	86	B30	ST-DENIS-SUR-RICHELIEU	14
A29	WARWIK	146	B31	PIERREVILLE	6
A30	BECANCOUR	20	B32	SHERBROOKE	200
A31	PLESSISVILLE	138	B33	LES MINES	351
A32	ST-FLAVIEN	130	D01	DECO CVLY OUEST	368
A33	SAINT EPHREM BAUCE	299	D02	DECO CVLY N-NE	359
A34	SAINT MARTIN	274	D03	DECO SUD	391
A35	WEEDON	294	D04	DECO DVL OUEST	373
A36	ROXTON POND	121	D05	DECO DVL NORD	305
A37	MASSUEVILLE	32	D06	DECO DVL EST	288
B01	MT YAMASKA CENTRE	341	D07	DECO GRAND MORNE	585
B02	EMILEVILLE	51	D08	DECO ADSTOCK	645

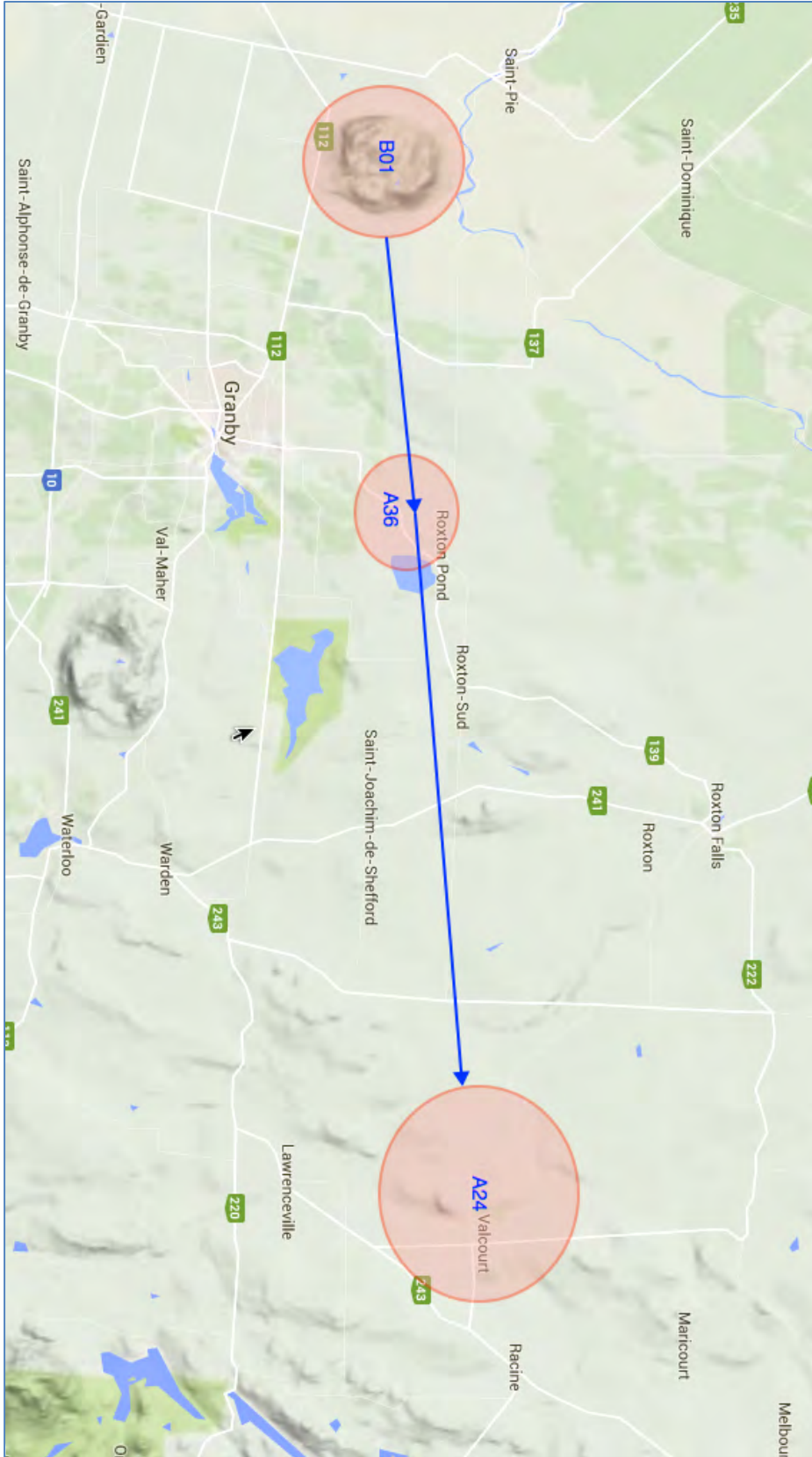
Pom Pom



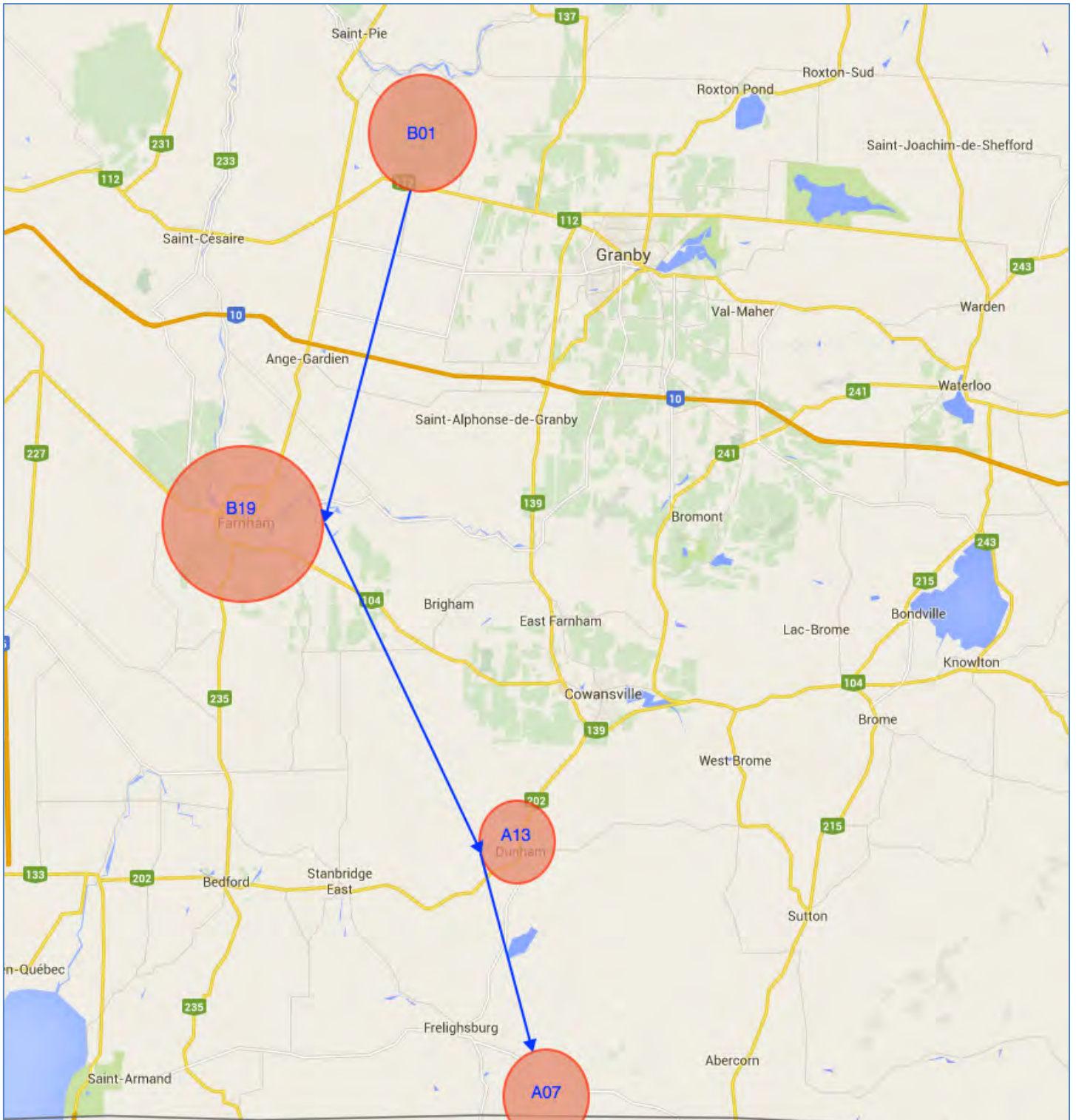
Ze Classique



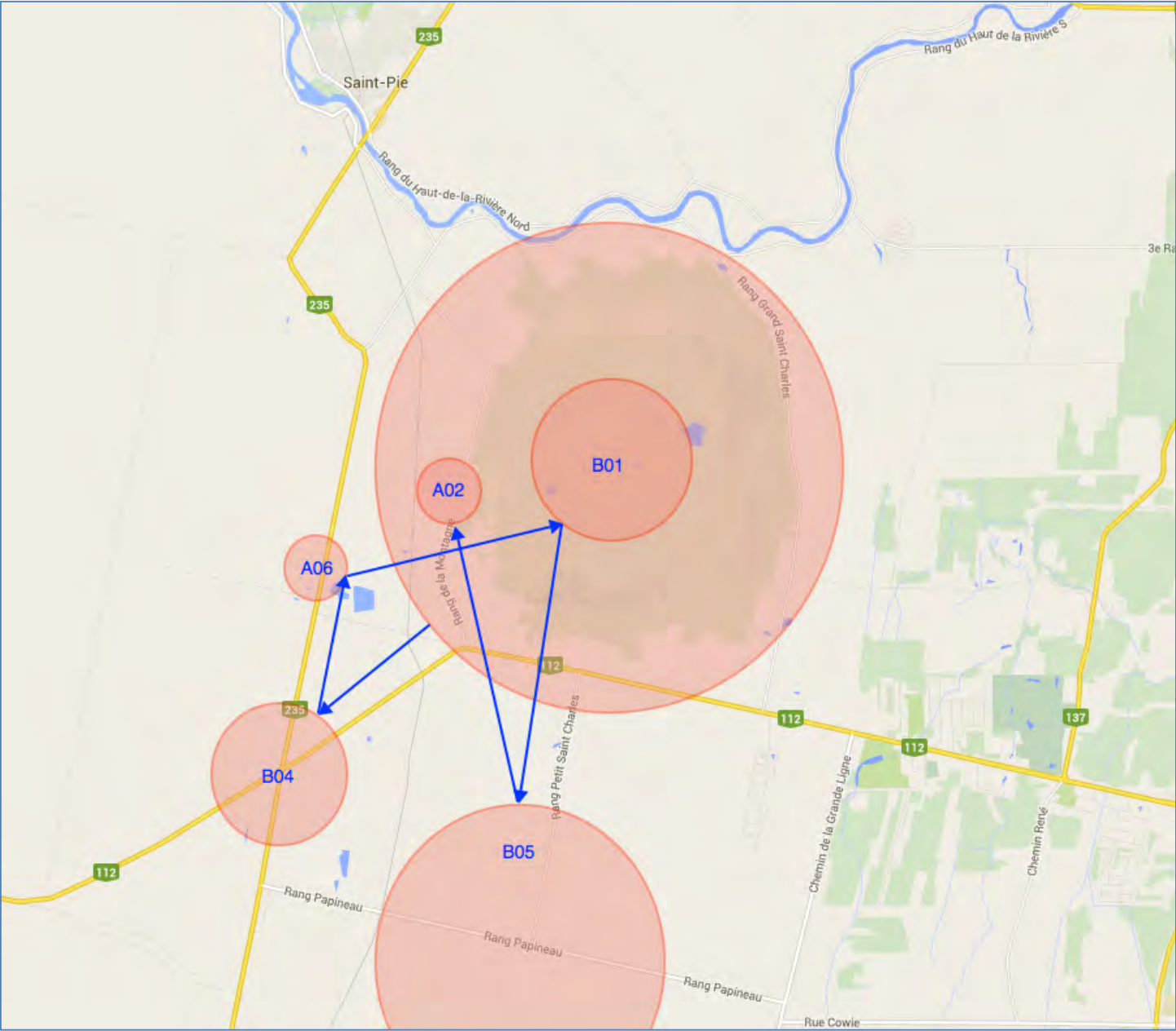
Champ 2006



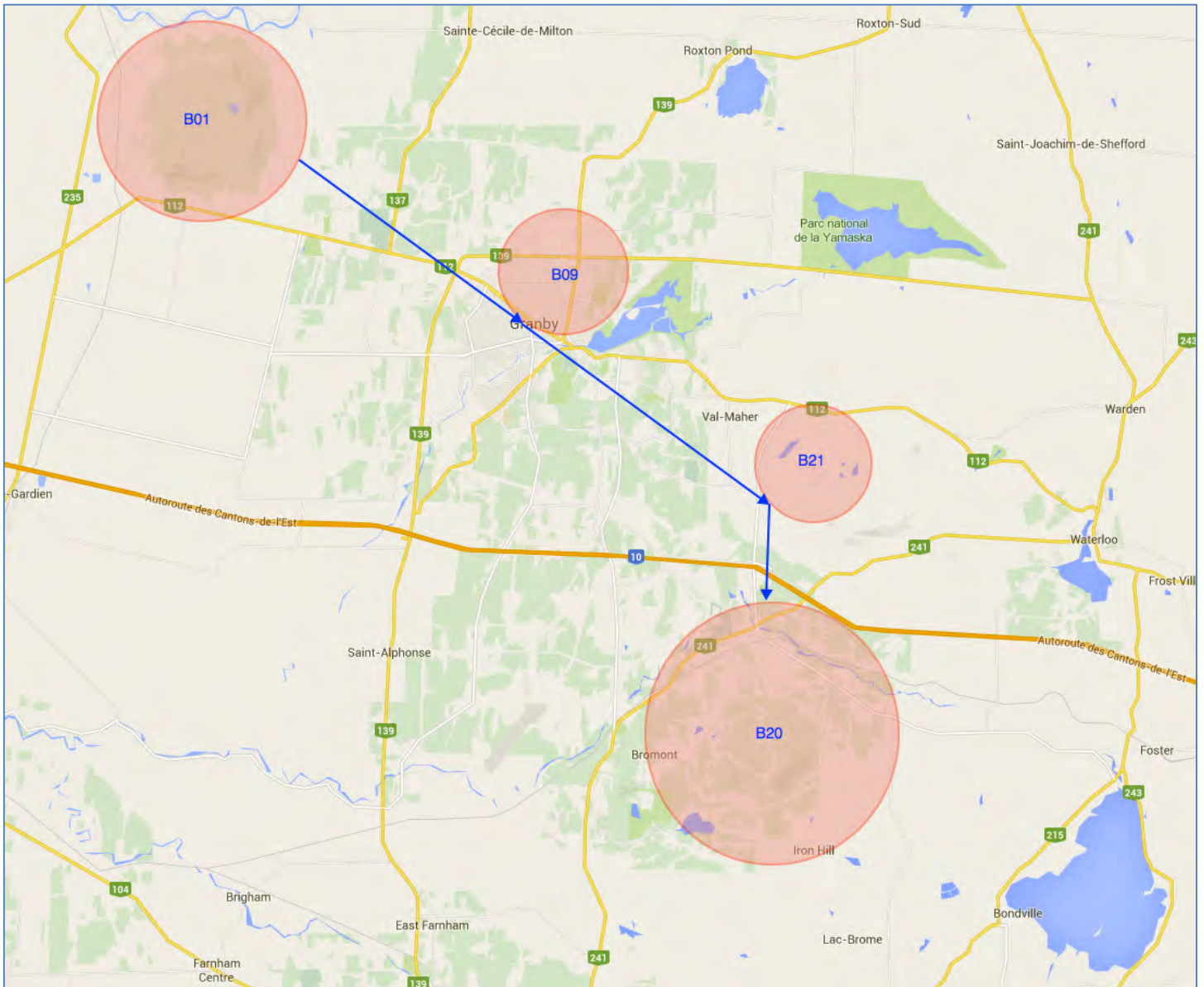
La route des vins de glace



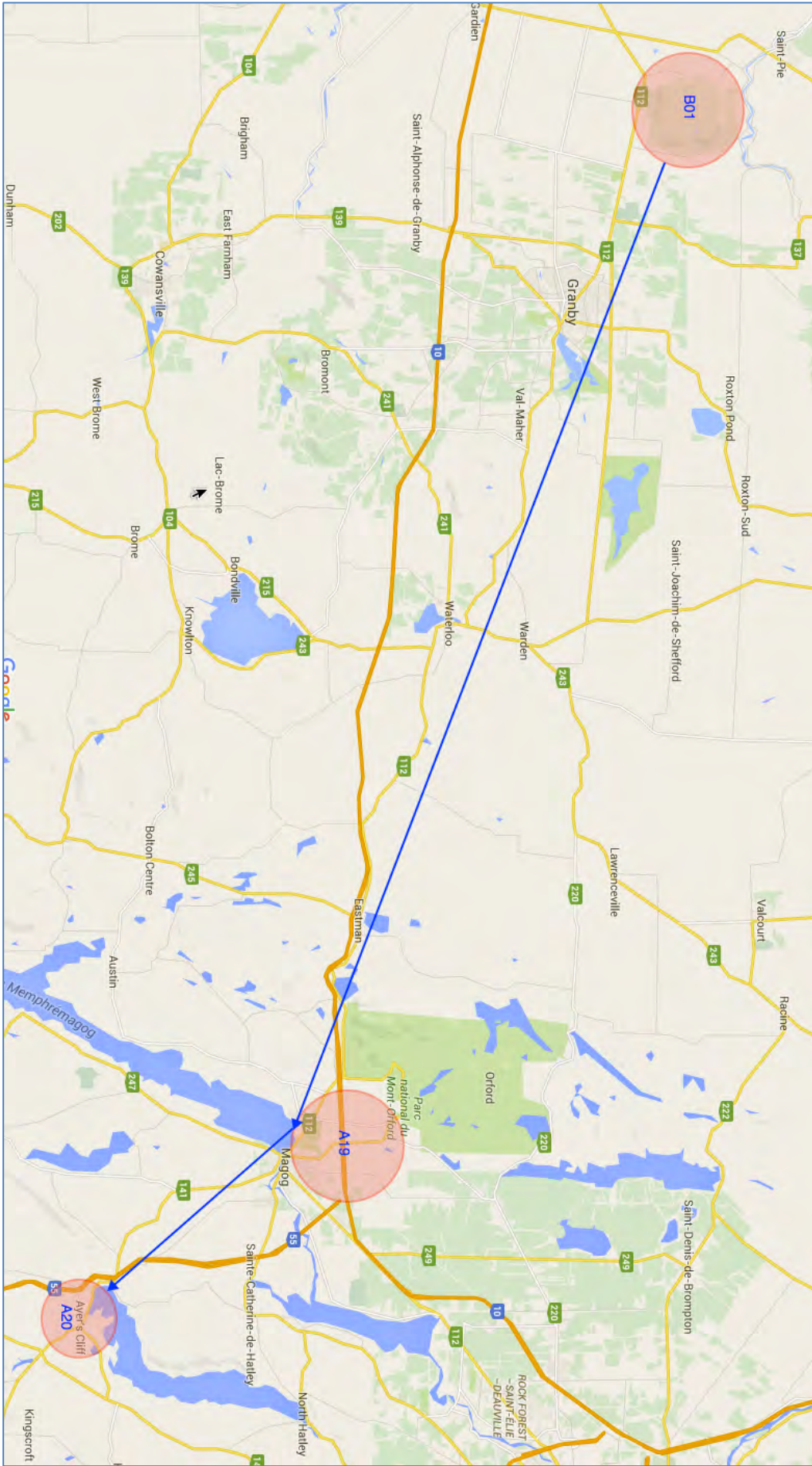
Manche 05 – Le local



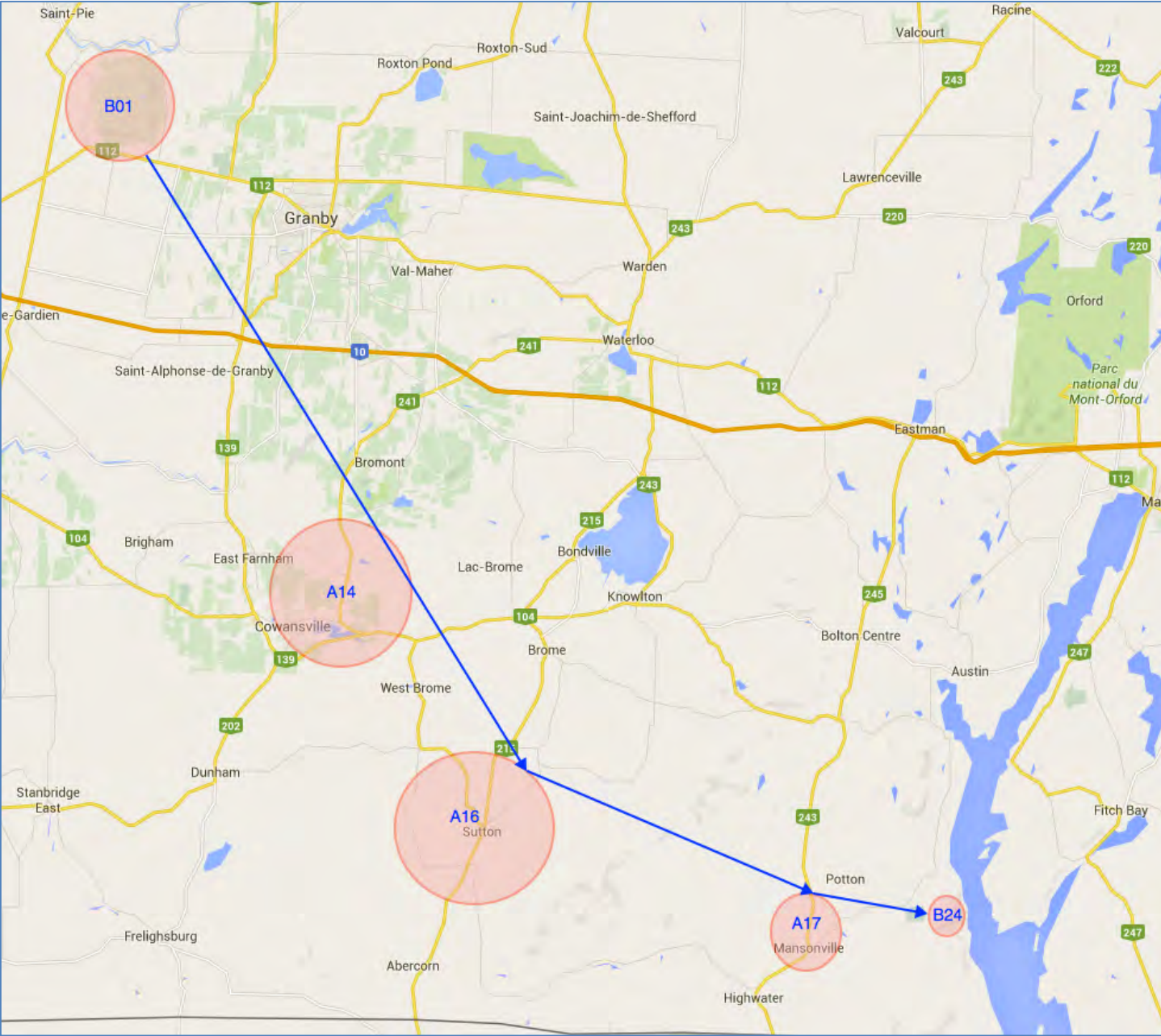
Manche 06 – Allons Zouez aux Golf



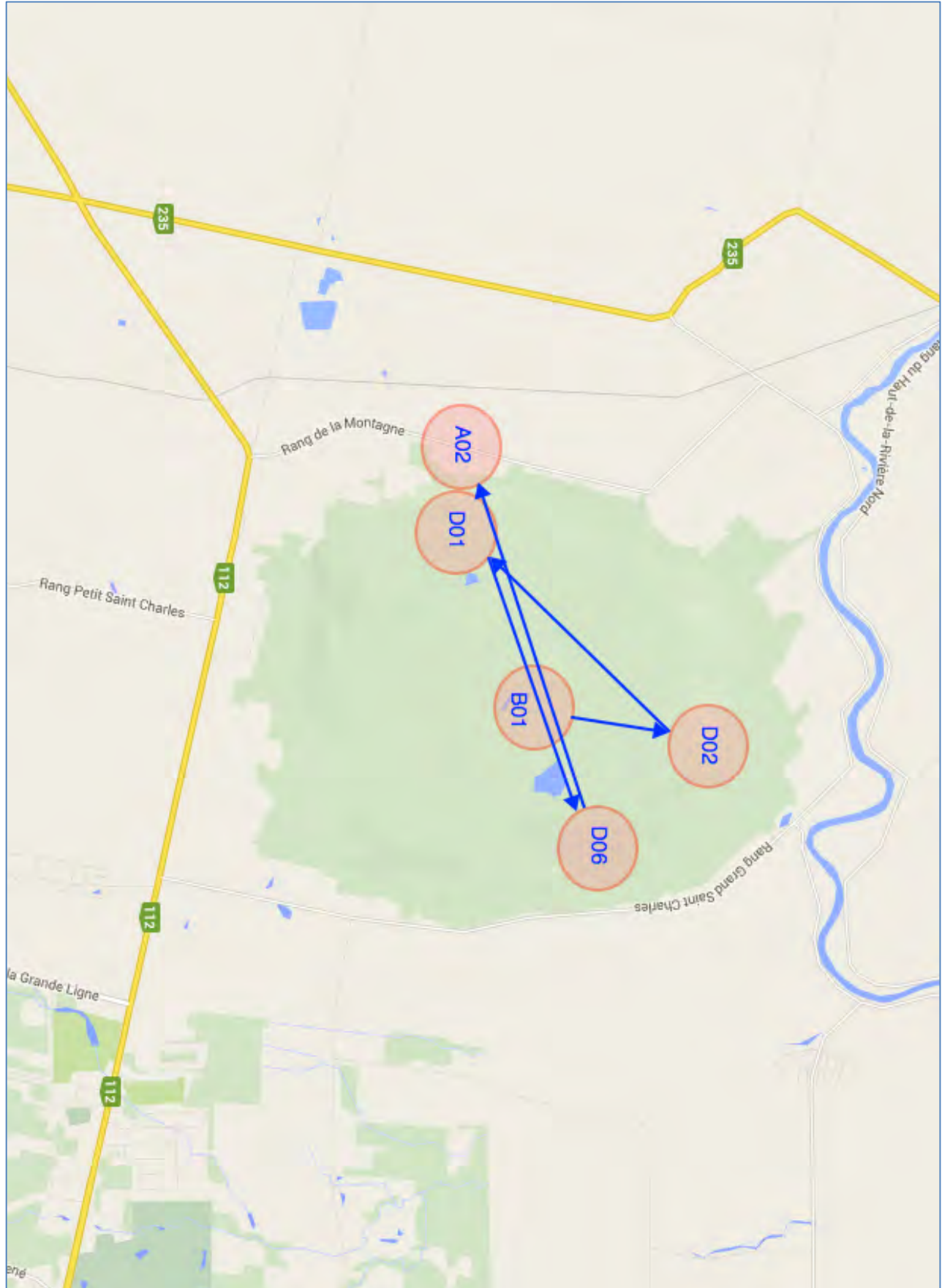
Manche 08 – Steve Shutt



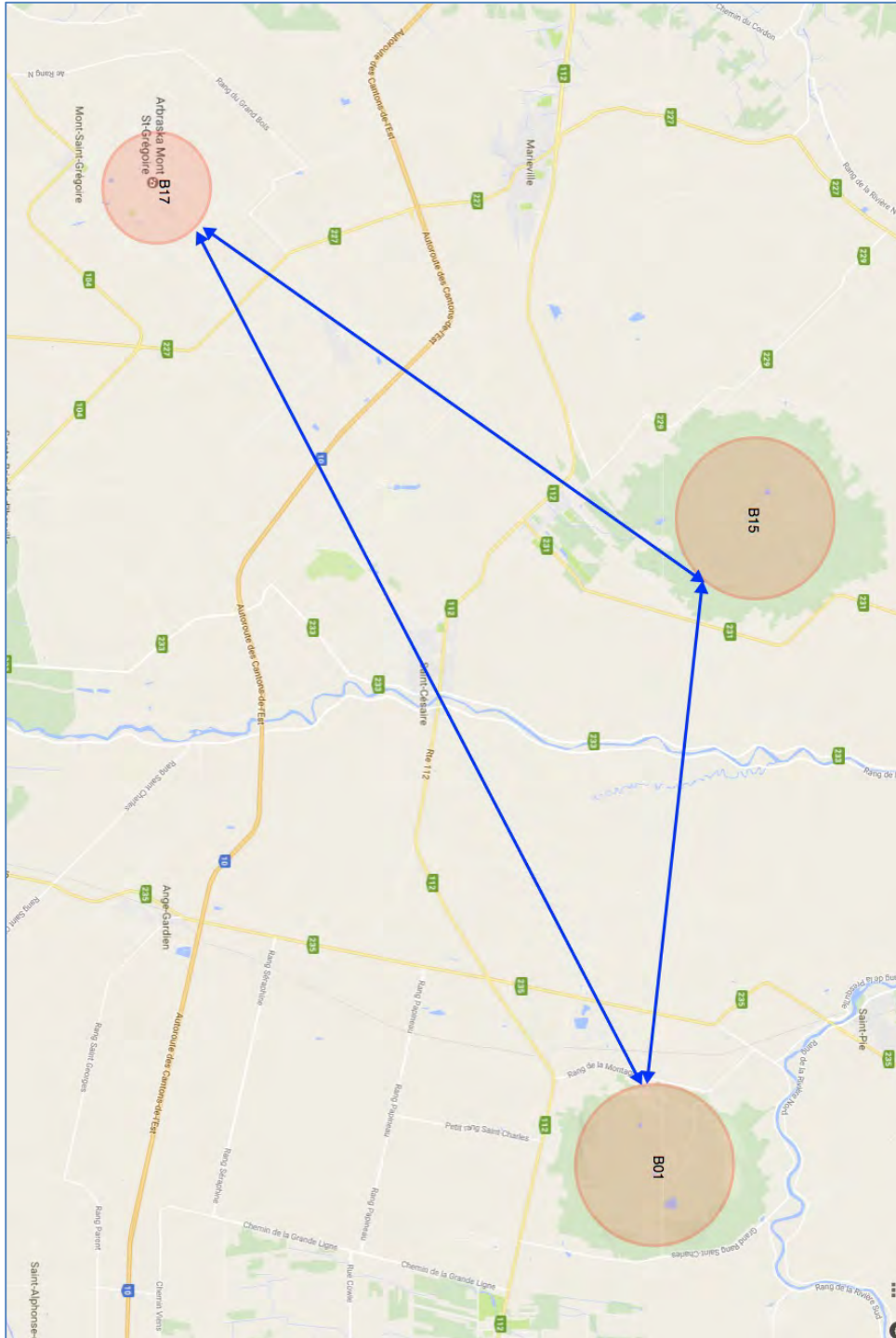
Manche 10 – Guy Lafleur



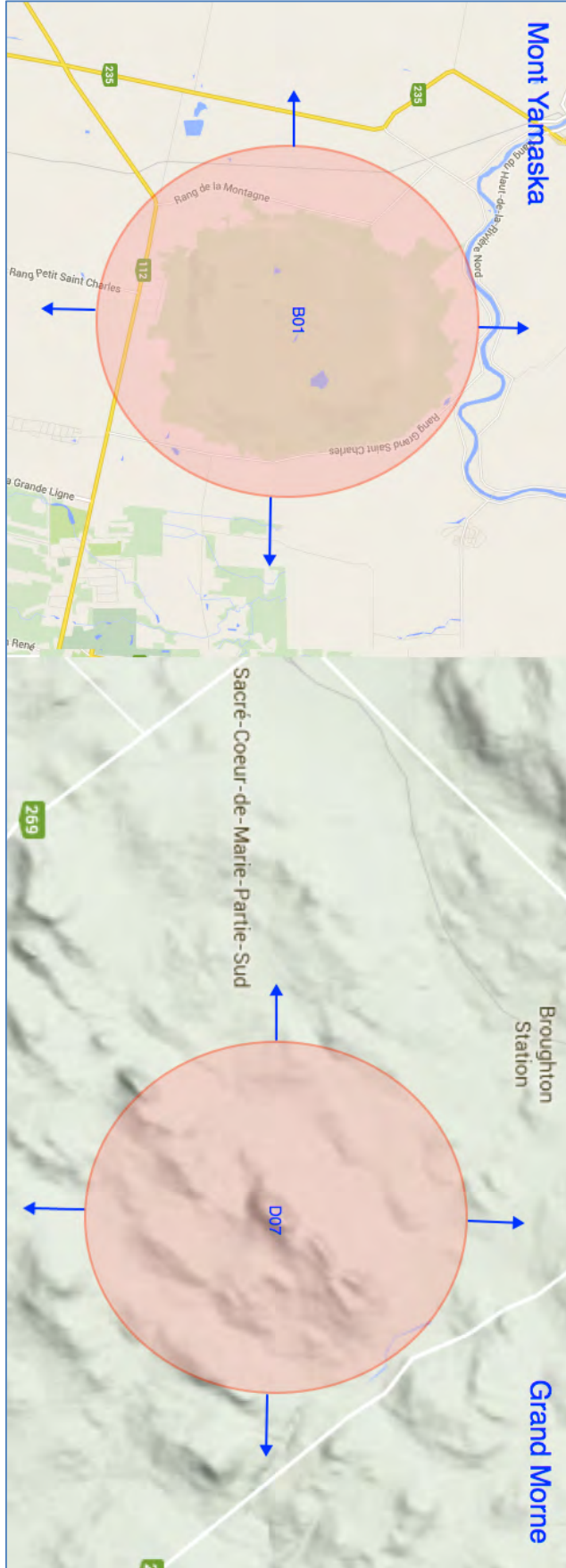
Manche 11 – La visite Paroissiale



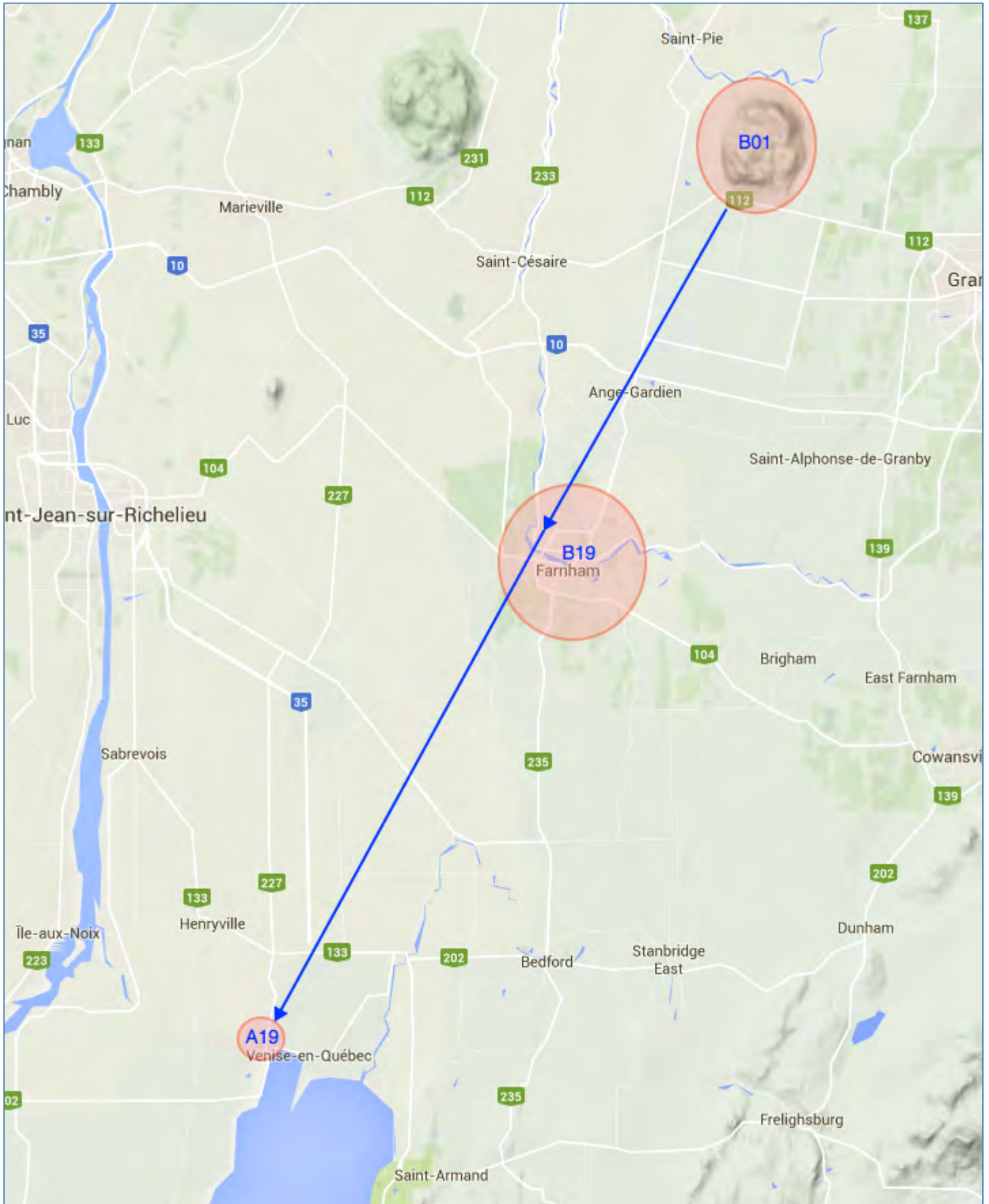
Manche 12 – Ze Triangle



Manche 13 – Distance libre



Manche 14 – Allons a la plage



Manche 15 – Triangle

1000 point pour le plus grand triangle.

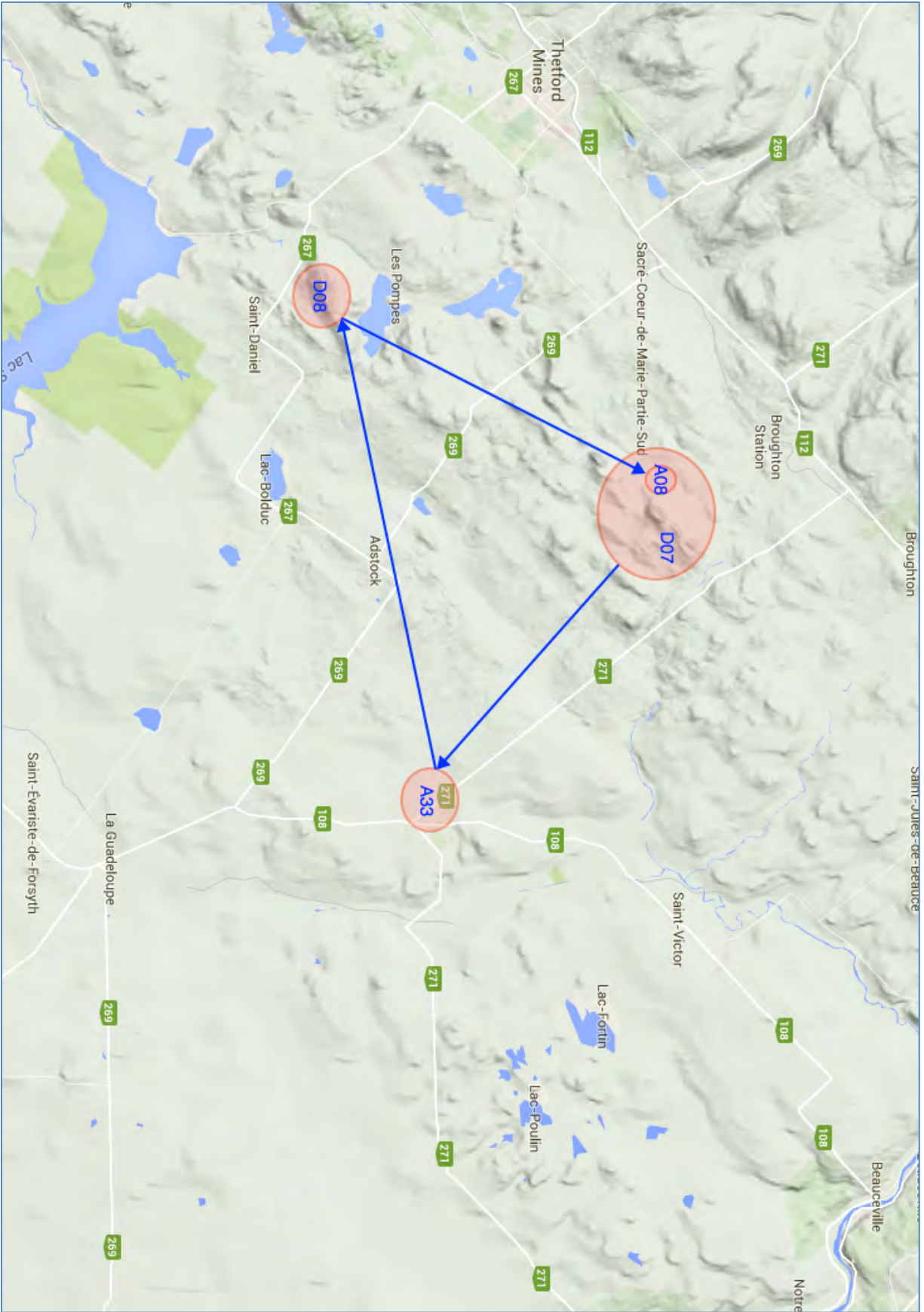
Pointage selon XC Contest :

Triangle plat : coefficient $1.2 \times \text{Km}$

Triangle Yassen coefficient $1.4 \times \text{km}$

(fermeture -20%)

Manche 17 – Gros grand Morne



Manche 18 – ExploraBeauce

